

平陆运河
环境影响评价公众参与说明

建设单位：广西壮族自治区交通运输厅

2022年6月

目 录

1.概述	1
2.首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	2
2.3 公众意见情况	3
3.征求意见稿公示情况	4
3.1 公示内容及时限	4
3.2 公示方式	4
3.3 查阅情况	14
3.4 公众提出意见情况	14
4.其他公众参与情况	17
5.公众意见处理情况	17
5.1 公众意见概述和分析	17
5.2 公众意见采纳情况	17
5.3 公众意见未采纳情况	20
6.报批前公示	24
6.1 公开内容及日期	24
6.2 公开方式	24
7.其他	25
8.诚信承诺	26
9.附件	26

1.概述

平陆运河是广西内河水运规划中重要的一条出海通道,始于自治区首府南宁下游西江干流 151km 处的西津库区沙坪河口,跨沙坪河与钦江支流旧州江分水岭,经陆屋沿钦江干流南下进入北部湾钦州港海域,运河全长约 140km,是一条通江达海的水运通道。平陆运河航道技术等级为内河 I 级。平陆运河从上游至下游建设马道、企石、青年三个梯级枢纽,各枢纽同步建设双线 5000 吨级船闸。航道先期按 3000 吨级标准建设,远期根据货运量需求及船舶大型化发展情况适时提等升级。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《环境影响评价公众参与办法》等文件规定,广西壮族自治区交通运输厅作为平陆运河的建设单位,在该项目环境影响评价工作过程中,严格按照上述法律法规的要求,依法开展了平陆运河环境影响评价公众参与。

本项目公众参与的内容主要包含首次环境影响评价信息公开、征求意见稿公示。2022 年 2 月 25 日,建设单位广西壮族自治区交通运输厅在其网站进行了首次环境影响评价信息公开。2022 年 5 月,交通运输部规划研究院完成了《平陆运河(平塘江口—兰海高速钦江大桥段)环境影响报告书》以及《平陆运河(兰海高速钦江大桥以下段)环境影响报告书》征求意见稿编制。5 月 23 日起,建设单位广西壮族自治区交通运输厅在其网站对报告书征求意见稿进行了公示,时限为公告发布之日起 10 个工作日。在网络公示期间,在建设项目所在地的南宁日报和钦州日报对环境影响报告书征求意见稿进行了公示,同时在沿线村庄(施工期、运营期的环境敏感点)进行了张贴公示。

2.首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

建设单位广西壮族自治区交通运输厅委托中交水运规划设计院有限公司开展平陆运河可行性研究以及其他专题研究工作。交通运输部规划研究院与中交水运规划设计院有限公司签订了环境影响评价报告技术咨询合同,承担项目环境影响报告书编制工作,并于 2022 年 2 月 24 日出具了委托说明书。

在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内,2022 年 2 月 25 日起,建

设单位广西壮族自治区交通运输厅在其网站公开环境影响评价信息，主要介绍了项目名称及工程概况、建设单位及环评单位联系方式、环境影响评价工作的程序和工作内容，征求公众意见的范围、事项以及公众意见反馈方式。

公示公开日期：2022年2月25日（委托后7个工作日内）开始。

公开内容：包括建设项目项目名称、项目性质、建设地点、项目概况、建设单位和联系方式、环境影响报告书编制单位和联系方式、公众提出意见的主要方式，同时提供建设项目环境影响评价公众意见表。符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

2022年2月25日，在广西壮族自治区交通运输厅官网进行网络公示。

公示的网络载体为广西壮族自治区交通运输厅网站，既属于建设单位网站，也属于建设项目所在地政府网站。公示载体符合《环境影响评价公众参与办法》第九条和第十一条对征求意见稿公示网络平台载体的要求。相关截图见图 2.2.2-1。

网址链接：<http://jtt.gxzf.gov.cn/zfxxgk/fdzdgk/tzgg/t11330912.shtml>

2.2.2 其他

首次环境影响评价未采取其他方式进行信息公开。

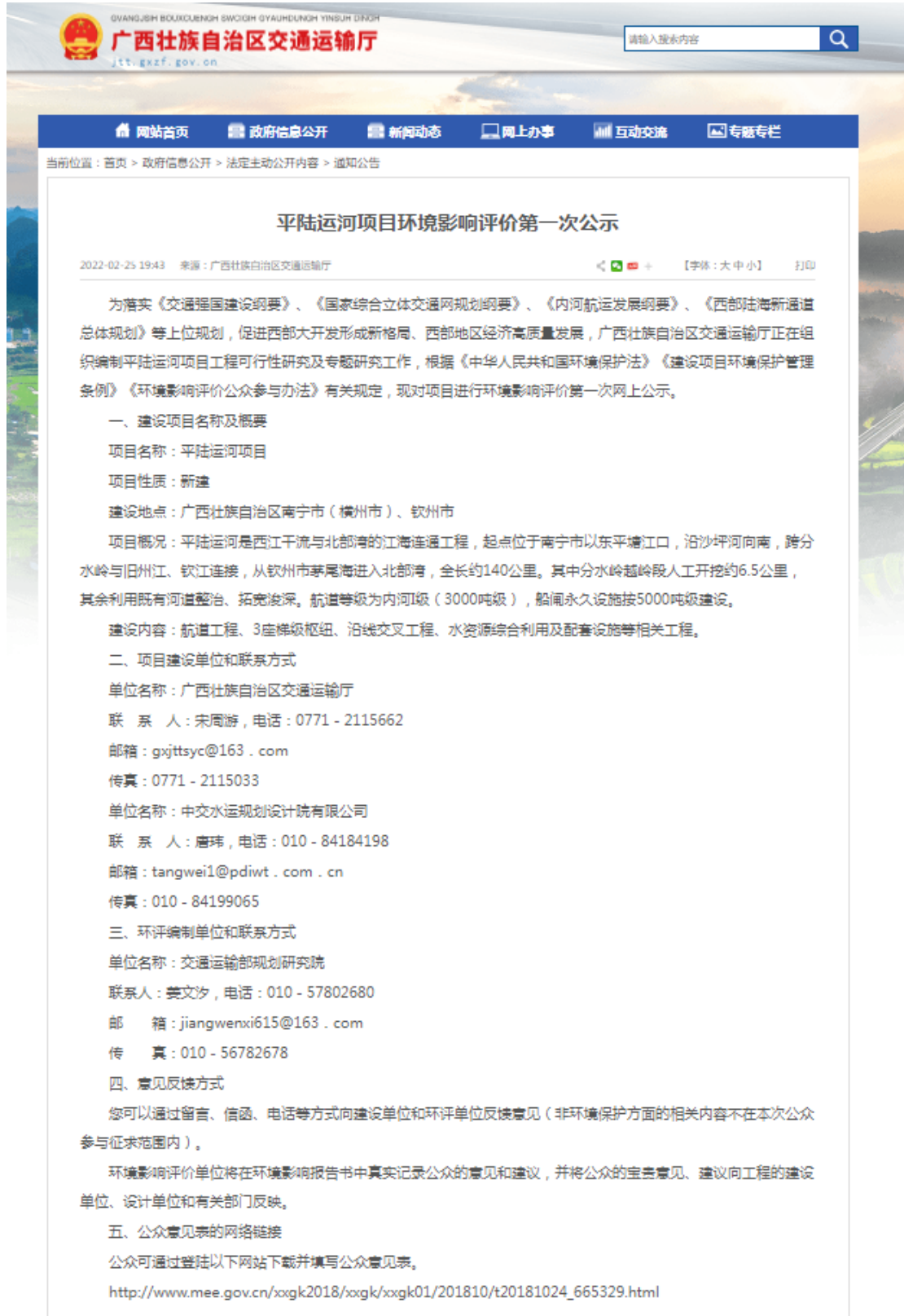


图 2.2.2-1 首次网上公示截图

2.3 公众意见情况

首次环境影响评价信息公开期间，未收到公众反馈意见。

3.征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

在《平陆运河（平塘江口—兰海高速钦江大桥段）环境影响报告书》以及《平陆运河（兰海高速钦江大桥以下段）环境影响报告书》完成征求意见稿之后，建设单位广西壮族自治区交通运输厅采用网络平台公开、报纸公开以及张贴公告的方式将相关信息和公众意见表的网络链接进行公开，征求与该建设项目环境影响有关的意见。

公示内容主要包括：征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；征求意见的公众范围；公众意见表的网络链接；公众提出意见的方式和途径；公众提出意见的起止时间等。

网络公示时限：2022年5月23日至2022年6月6日。

报纸公示时限：在网络平台公开征求意见的10个工作日内，于2022年5月27日和5月29日在南宁日报进行了两次登报公示，于2022年5月26日和5月30日在钦州日报进行了两次登报公示。

张贴公示时限：2022年5月23日在沿线村庄（施工期、运营期的环境敏感点）进行了张贴公示。公示时间不少于10个工作日。

综上，征求意见稿公示主要内容及时限符合《环境影响评价公众参与办法》第十条对征求意见稿公示的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

2022年5月23日，在广西壮族自治区交通运输厅官网进行网络公示。公示时间为：2022年5月23日至2022年6月6日。

公示的网络载体为广西壮族自治区交通运输厅网站，既属于建设单位网站，也属于建设项目所在地政府网站。公示载体符合《环境影响评价公众参与办法》第九条和第十一条对征求意见稿公示网络平台载体的要求。相关截图见图3.2.1-1。

网址链接：<http://jtt.gxzf.gov.cn/zfxxgk/fdzdgg/tzgg/t11925505.shtml>

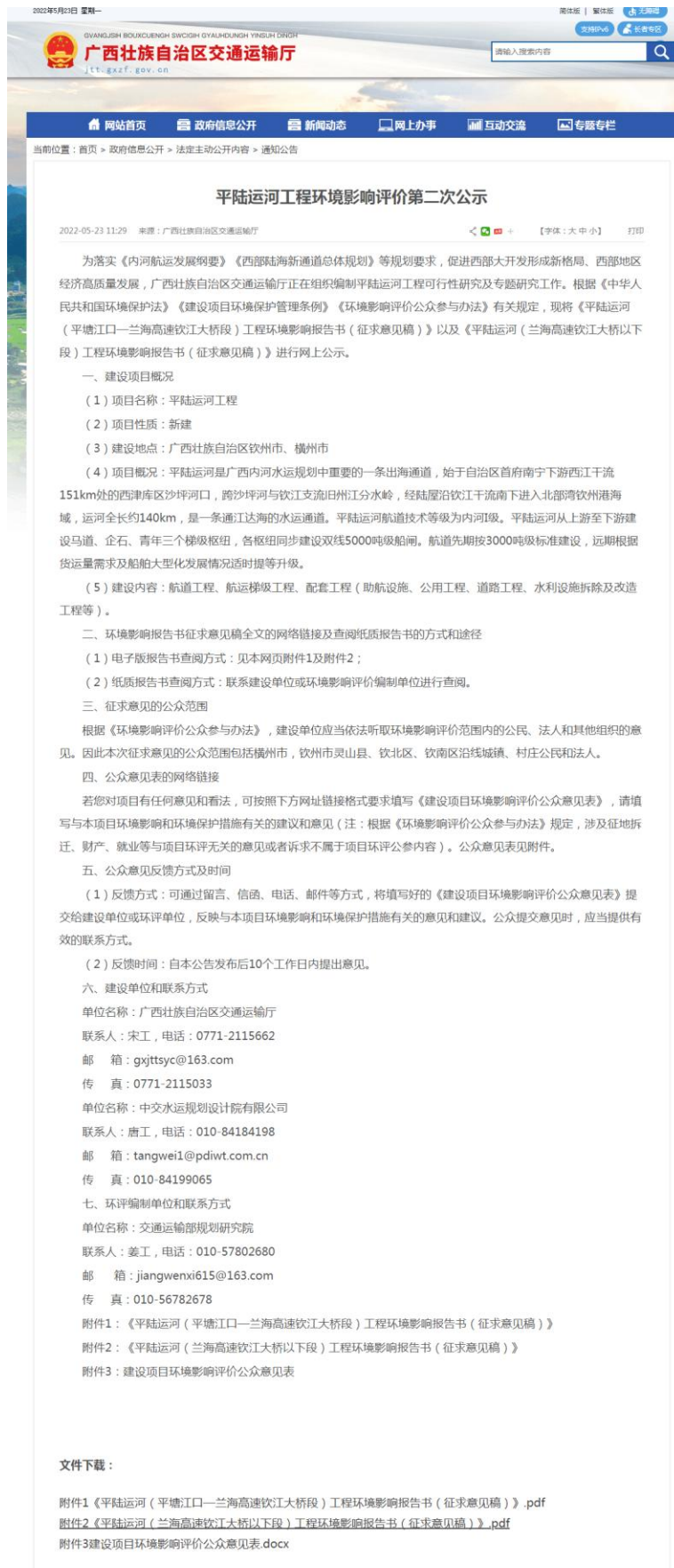


图 3.2.1-1 第二次网上公示截图



3.2.2 报纸

在第二次公示期间，在南宁日报和钦州日报上刊登征求意见稿相关公示信息，情况汇总见表 3.2.2-1。

南宁日报由中共南宁市委主办，是具有公信力的政治经济社会文化大报。钦州日报是钦州新闻传媒中心旗下的党报。南宁日报和钦州日报都是建设项目当地公众易于接触的报纸，具备一定的影响力，符合《环境影响评价公众参与办法》中关于报纸公示载体和公示次数的要求。

登报公示照片见图 3.2.2-1—图 3.2.2-4。

表 3.2.2-1 登报情况汇总

登报日期	报纸名称	纸质版报纸截图
2022 年 5 月 27 日	南宁日报	
2022 年 5 月 29 日	南宁日报	

<p>2022年5月26日</p>	<p>钦州日报</p>	 <p>平陆运河工程环境影响评价公众参与信息公示</p> <p>平陆运河工程是广西内河水运规划中重要的一条出海通道，始于自治区首府南宁下游西江干流151km处的西津库区沙坪河口，跨沙坪河与钦江支流旧州江分水岭，经陆屋沿钦江干流南下进入北部湾钦州港海域，运河全长约140km，是一条通江达海的水运通道。</p> <p>交通运输部规划研究院承担了平陆运河工程环境影响评价工作，现报告书征求意见稿已经编制完成，并在广西壮族自治区交通运输厅官网进行公示，征求公众意见(网址http://jt.gxzf.gov.cn/ztcs/gk/fdtdlqk/tzgg/11925505.shtml)，您可登录该网站查阅项目概况、报告书征求意见稿全文(附件1和附件2)并提出宝贵意见(附件3)。反馈时间:2022年5月23日—2022年6月3日。反馈方式可见上述网站。</p> <p>交通运输部规划研究院 2022年5月25日</p>
<p>2022年5月30日</p>	<p>钦州日报</p>	 <p>平陆运河工程环境影响评价公众参与信息公示</p> <p>平陆运河工程是广西内河水运规划中重要的一条出海通道，始于自治区首府南宁下游西江干流151km处的西津库区沙坪河口，跨沙坪河与钦江支流旧州江分水岭，经陆屋沿钦江干流南下进入北部湾钦州港海域，运河全长约140km，是一条通江达海的水运通道。</p> <p>交通运输部规划研究院承担了平陆运河工程环境影响评价工作，现报告书征求意见稿已经编制完成，并在广西壮族自治区交通运输厅官网进行公示，征求公众意见(网址http://jt.gxzf.gov.cn/ztcs/gk/fdtdlqk/tzgg/11925505.shtml)，您可登录该网站查阅项目概况、报告书征求意见稿全文(附件1和附件2)并提出宝贵意见(附件3)。反馈时间:2022年5月23日—2022年6月3日。反馈方式可见上述网站。</p> <p>交通运输部规划研究院 2022年5月25日</p>

巩固拓展脱贫攻坚成果 全面推进乡村振兴

优化布局 提升品质 我市完成荔枝高接换种2万公顷

本报讯(记者肖燕)日前,记者从市水果产业发展中心获悉,截至目前,我市已累计完成了荔枝高接换种2万公顷,使中品品种占比由70%以上优化到了48%左右。

我市力争实现快递员从业者优先参加工伤保险全覆盖

本报讯(记者周丽婷)通讯员李冬冬)近日,市人力资源和社会保障局联合市邮政管理局组织召开全市快递员从业者优先参加工伤保险工作推进会,对加快推进快递员从业者优先参加工伤保险工作进行了再动员再部署。

亮身份 听民意 解难题

本报讯(记者陆燕 通讯员陈国栋)“我们村确权很久了,可什么时候才能办证下来?”家住高岭村上刘村的陈先生直接找镇里的市人大代表。

平陆运河工程环境影响评价公众参与信息公示

平陆运河工程是广西内河水运规划中重要的一条出海通道,始于自治区首府南宁下流约110km的南流江沙坪河口,溯沙坪河与钦江支流钦江上游分叉处,经钦江下游注入钦州市钦南区钦东镇,溯全长约140km,是一条兼具防洪的水运通道。

奋进新征程 建功新时代

民之所向 我之所往

——市公安局水东派出所以红色力量驱动红旗党支部创建

本报记者 魏昕

5月15日23时,钦州城南,“巷子商家出走,我们闭环了”微信群,一位社区民警正在东派出所,气呼呼地向民警求助。接报后,民警火速查看天网监控,又冒雨骑车到其住处周边地区进行搜查,最终在一小区旁将小孩寻回,服家感谢民警。

“社区警务的事,就是我们心坎上的人事。”钦州市水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说。



魏昕(左二)在水东派出所

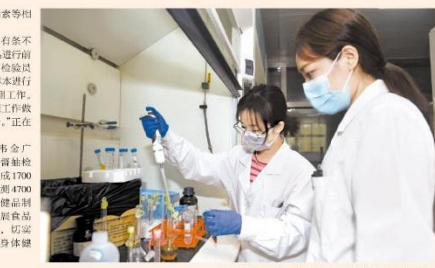
魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说。

魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说。

魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说,水东派出所社区民警魏昕说。

用“技术之盾”护“舌尖安全”

本报讯(记者梁生)民以食为天,食以安为先。为进一步保障我市食品安全,钦州市市场监管局近日组织执法人员,对辖区农贸市场、超市、餐饮店等开展食品安全专项检查。



检验员进行农产品检验检测,本报记者 梁生 摄

钦州市市场监管局近日组织执法人员,对辖区农贸市场、超市、餐饮店等开展食品安全专项检查,确保市民“舌尖上的安全”。

食安钦州

钦州市市场监管局近日组织执法人员,对辖区农贸市场、超市、餐饮店等开展食品安全专项检查,确保市民“舌尖上的安全”。

钦州市市场监管局近日组织执法人员,对辖区农贸市场、超市、餐饮店等开展食品安全专项检查,确保市民“舌尖上的安全”。

图 3.2.2-1 5月26日 钦州日报

党员发展数量增长的背后： 是什么让年轻的心向党靠拢？

新华社记者 魏学敏

近日，在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

在清华大学校园的草坪上，马克思主义学院2021级博士生王超正接受记者采访。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。他告诉记者，自己从高中开始就加入了中国共产党，成为一名入党积极分子。在清华大学，他参加了许多党课和团课，对党的认识越来越深。

多国专家学者积极评价中国为推动构建人类卫生健康共同体所做贡献

新华社记者 魏学敏

世界卫生组织日前在日内瓦召开第142届大会，会议期间，多国专家学者对中国在推动构建人类卫生健康共同体方面所做贡献给予高度评价。与会专家表示，中国作为全球人口最多的国家，在疫情防控、疫苗研发等方面做出了巨大贡献，为全球公共卫生事业做出了重要贡献。

世界卫生组织日前在日内瓦召开第142届大会，会议期间，多国专家学者对中国在推动构建人类卫生健康共同体方面所做贡献给予高度评价。与会专家表示，中国作为全球人口最多的国家，在疫情防控、疫苗研发等方面做出了巨大贡献，为全球公共卫生事业做出了重要贡献。

世界卫生组织日前在日内瓦召开第142届大会，会议期间，多国专家学者对中国在推动构建人类卫生健康共同体方面所做贡献给予高度评价。与会专家表示，中国作为全球人口最多的国家，在疫情防控、疫苗研发等方面做出了巨大贡献，为全球公共卫生事业做出了重要贡献。

世界卫生组织日前在日内瓦召开第142届大会，会议期间，多国专家学者对中国在推动构建人类卫生健康共同体方面所做贡献给予高度评价。与会专家表示，中国作为全球人口最多的国家，在疫情防控、疫苗研发等方面做出了巨大贡献，为全球公共卫生事业做出了重要贡献。

世界卫生组织日前在日内瓦召开第142届大会，会议期间，多国专家学者对中国在推动构建人类卫生健康共同体方面所做贡献给予高度评价。与会专家表示，中国作为全球人口最多的国家，在疫情防控、疫苗研发等方面做出了巨大贡献，为全球公共卫生事业做出了重要贡献。

世界卫生组织日前在日内瓦召开第142届大会，会议期间，多国专家学者对中国在推动构建人类卫生健康共同体方面所做贡献给予高度评价。与会专家表示，中国作为全球人口最多的国家，在疫情防控、疫苗研发等方面做出了巨大贡献，为全球公共卫生事业做出了重要贡献。

世界卫生组织日前在日内瓦召开第142届大会，会议期间，多国专家学者对中国在推动构建人类卫生健康共同体方面所做贡献给予高度评价。与会专家表示，中国作为全球人口最多的国家，在疫情防控、疫苗研发等方面做出了巨大贡献，为全球公共卫生事业做出了重要贡献。

世界卫生组织日前在日内瓦召开第142届大会，会议期间，多国专家学者对中国在推动构建人类卫生健康共同体方面所做贡献给予高度评价。与会专家表示，中国作为全球人口最多的国家，在疫情防控、疫苗研发等方面做出了巨大贡献，为全球公共卫生事业做出了重要贡献。

娃娃梨园逐梦

5月28日，南宁市青秀区青秀山街道举行“娃娃梨园逐梦”活动。活动现场，志愿者们为留守儿童们送去水果和文具，并与他们进行互动交流。志愿者们表示，希望通过这次活动，能让留守儿童们感受到社会的关爱和温暖。

5月28日，南宁市青秀区青秀山街道举行“娃娃梨园逐梦”活动。活动现场，志愿者们为留守儿童们送去水果和文具，并与他们进行互动交流。志愿者们表示，希望通过这次活动，能让留守儿童们感受到社会的关爱和温暖。

5月28日，南宁市青秀区青秀山街道举行“娃娃梨园逐梦”活动。活动现场，志愿者们为留守儿童们送去水果和文具，并与他们进行互动交流。志愿者们表示，希望通过这次活动，能让留守儿童们感受到社会的关爱和温暖。

5月28日，南宁市青秀区青秀山街道举行“娃娃梨园逐梦”活动。活动现场，志愿者们为留守儿童们送去水果和文具，并与他们进行互动交流。志愿者们表示，希望通过这次活动，能让留守儿童们感受到社会的关爱和温暖。



红领巾质量标准新国标发布

教育部日前发布《红领巾佩戴质量标准》，这是我国首部关于红领巾佩戴的国家标准。该标准规定了红领巾的规格、佩戴方法、佩戴场合等。教育部表示，红领巾是少先队员的标志，佩戴红领巾是少先队员的光荣义务。新标准的发布，旨在进一步规范红领巾的佩戴，增强少先队员的荣誉感和归属感。

这些“老字号”企业如何“老马识途”？

随着消费升级和市场竞争加剧，许多老字号企业面临着转型升级的挑战。一些老字号企业通过创新产品、提升品质、拓展渠道等方式，成功实现了品牌焕新。例如，某老字号食品企业通过推出健康低糖产品，吸引了年轻消费者的关注。另一老字号服装企业则通过线上线下融合营销，提升了品牌影响力。

随着消费升级和市场竞争加剧，许多老字号企业面临着转型升级的挑战。一些老字号企业通过创新产品、提升品质、拓展渠道等方式，成功实现了品牌焕新。例如，某老字号食品企业通过推出健康低糖产品，吸引了年轻消费者的关注。另一老字号服装企业则通过线上线下融合营销，提升了品牌影响力。

随着消费升级和市场竞争加剧，许多老字号企业面临着转型升级的挑战。一些老字号企业通过创新产品、提升品质、拓展渠道等方式，成功实现了品牌焕新。例如，某老字号食品企业通过推出健康低糖产品，吸引了年轻消费者的关注。另一老字号服装企业则通过线上线下融合营销，提升了品牌影响力。

随着消费升级和市场竞争加剧，许多老字号企业面临着转型升级的挑战。一些老字号企业通过创新产品、提升品质、拓展渠道等方式，成功实现了品牌焕新。例如，某老字号食品企业通过推出健康低糖产品，吸引了年轻消费者的关注。另一老字号服装企业则通过线上线下融合营销，提升了品牌影响力。

随着消费升级和市场竞争加剧，许多老字号企业面临着转型升级的挑战。一些老字号企业通过创新产品、提升品质、拓展渠道等方式，成功实现了品牌焕新。例如，某老字号食品企业通过推出健康低糖产品，吸引了年轻消费者的关注。另一老字号服装企业则通过线上线下融合营销，提升了品牌影响力。

平陆运河工程环境影响评价公众参与信息公示

平陆运河工程环境影响评价公众参与信息公示。项目概况：平陆运河工程是广西壮族自治区重点工程，旨在改善区域水运条件，促进经济社会发展。环境影响评价范围：项目沿线涉及多个敏感区域，包括自然保护区、饮用水源地等。公众参与方式：通过问卷调查、座谈会、听证会等形式，广泛征求公众意见和建议。公示期限：自即日起至2022年6月15日止。联系方式：项目环评单位电话：0770-XXXXXXX。

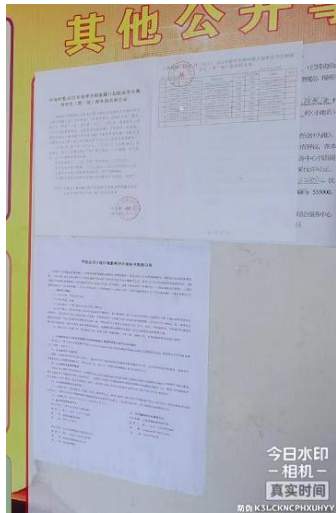
图 3.2.2-4 5月29日 南宁日报

3.2.3 张贴

在第二次网络公示期间，在沿线村庄进行了张贴公示，张贴日期不少于 10 个工作日。

张贴地点选择为施工期、运营期的环境敏感点：包括辣椒槌村、茅坡社区、沙坡村、尖山街道等 30 余个村庄街道的公示栏进行张贴公示。张贴地点符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

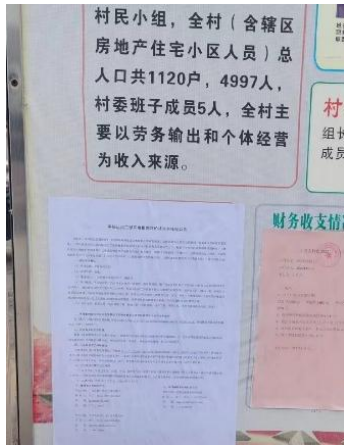
张贴告示照片见图 3.2.3-1。



沙坡村



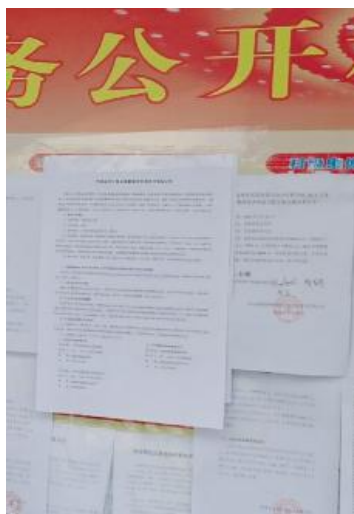
广平村



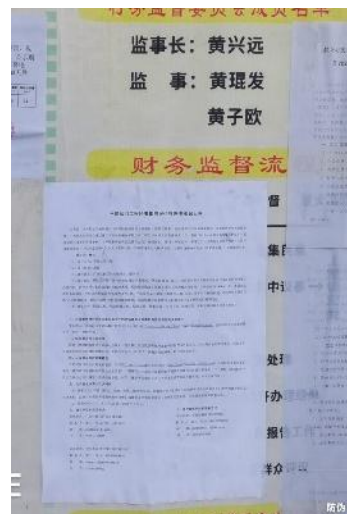
大石古村



莲塘村



陆屋社区



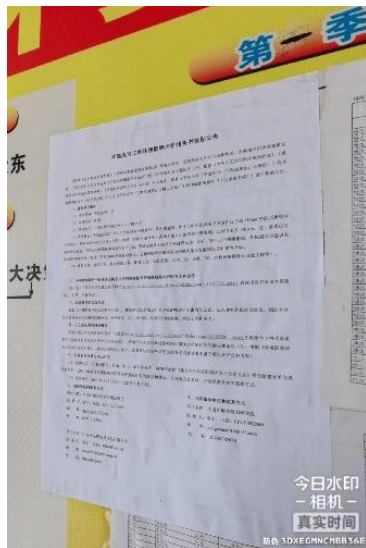
教坪村



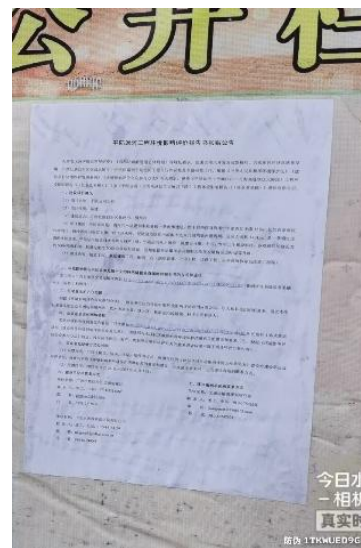
新跃农场



青松村



那琅村



沙坪社区



五合村



北联村

图 3.2.3-1 公告张贴

3.3 查阅情况

在《平陆运河（平塘江口—兰海高速钦江大桥段）环境影响报告书》以及《平陆运河（兰海高速钦江大桥以下段）环境影响报告书》完成征求意见稿之后，现场查阅场所设置在广西壮族自治区交通运输厅、交通运输部规划研究院。

征求意见稿环境影响评价信息公开期间，没有公众到办公室现场查阅。

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿环境影响评价信息公开期间，收到 2 位个人公民意见、钦州市水利局意见和广州珠湾人和生态环境研究中心意见，总结见表 3.4-1。

表 3.4-1 反馈意见汇总

时间	对象	反馈意见
5月30日	个人	对于平陆运河入海口钦江穿越钦州城区段走向，提出避让区段的方案
6月1日	个人	提出在平陆运河工程研究中增加推进广西革命老区振兴论述的建议
6月6日	钦州市水利局	<p>针对公示的报告书，提出了如下6条修改意见：</p> <p>一、第350页“目前，已启动钦州市第二水源工程”建议修改为“目前，钦州市第二水源工程已完成前期工作，建设资金未落实”。</p> <p>二、根据第384页的描述，平陆运河项目实施后水体流动性减弱，库周污染物排放入库，会产生运河水体富营养化爆发有害藻水华的问题，将对饮用水源造成较大影响。但在“环境保护措施”里并没有提出相应的消除措施，建议由运河运行管理单位负责清除有害藻类。</p> <p>三、第634页表格最后一行“大风江调水工程取水点”应修改为“郁江调水工程钦江~大风江分流点”，大风江调水工程取水点在钦南区东场镇。</p> <p>四、第22页“(4)人饮工程。根据调研，本次平陆运河沿线共涉及人饮工程10个”，建议修改为“(4)农村(乡镇)供水工程。根据调研，本次平陆运河沿线共涉及农村(乡镇)供水工程15个，影响供水人口115988人”。修改说明：原文中数据和实际数据出入大，建议再次调研复核平陆运河沿线涉及农村(乡镇)供水工程基本情况。</p> <p>五、第22页表1.7.2-3运河涉及人饮情况，建议修改为表1.7.2-3运河涉及农村(乡镇)供水情况(表格附后)，修改说明：原文中数据和实际数据出入大，建议再次调研复核平陆运河沿线涉及农村(乡镇)供水工程基本情况。</p> <p>六、第661页倒数第二段“考虑到运河对各取水口的影响，建议对沿线涉及的人饮工程进行改造，采取膜过滤等新型水质处理工艺，增加供水安全保障”，建议修改为“考虑到运河对各取水口的影响，运河建设单位应本着“谁污染谁治理”原则，严格按照“原标准、原规模、原功能”的要求对沿线涉及的人饮工程进行工程置换(新建农村供水工程置换原农村供水工程)，采取操作简易，运行成本低，处理效果好的水质处理工艺，确保农村人口的饮水安全，杜绝农村(乡镇)供水因运河建设和运行发生水质污染问题引发的脱贫人口群体性返贫和群体性信访事件。”修改理由：农村饮水安全是“两不愁三保障”重要内容之一，决定着自治区和设区市巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作的成色，为保证农村饮水安全质量，报告应重点对涉及的农村供水工程，制定有针对性、可操作性强地防治措施，应结合地方供水实际(地方财政困难，供水单位收不抵支等问题)，通过工程置换，因地制宜地采取水质处理工艺。</p>

6月6日	广州珠湾人和生态环境研究中心	<p>建议调整项目方案，确保选线避开饮用水水源一级保护区，以避免违反《中华人民共和国水污染防治法》。</p> <p>建议完善项目与所涉的钦州“三线一单”优先保护单元相符性的分析，如果与管控要求不符，需要调整项目方案。</p> <p>建议完善环评报告中关于基本农田的环境保护方案和补偿措施，并添加项目对永久基本农田的影响分析包括占用的位置、面积等，添加详细位置示意图像，以符合《中华人民共和国基本农田保护条例》的规定。</p> <p>建议贵厅要求设计单位优化项目方案，依照国家、自治区的法规，采取所有必要措施以避让红树林与海草床（不建议采用异地补种的方式）。</p> <p>根据《环评报告书》，项目属于重点建设工程项目，应该在《环评报告书》中严格按照相关法规计划保护措施，延长对移植红树林的养护期限至五年，确保五年成活率；如果项目不属于国家重大项目，根据《中华人民共和国湿地保护法》，禁止占用红树林湿地。在《环评报告书》中增加项目占用海草床的评价分析，包括占用海草床的位置、面积、生态作用等，添加详细位置示意图像；如果项目占用海草床生长区域不可避免，请在《环评报告书》中增加对区域内海草床的详细保护与补偿措施。</p> <p>鉴于项目为国家重点建设工程，所涉利益相关方众多，建议贵厅根据《环境影响评价公众参与办法》第十四条规定，组织召开听证会。以释除公众对项目生态环境影响的忧虑。</p>
------	----------------	---

4.其他公众参与情况

无。

5.公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

在征求意见稿环境影响评价信息公开期间，收到 2 位个人公民意见、钦州市水利局意见和广州珠湾人和生态环境研究中心意见，共计意见 15 条。

5.2 公众意见采纳情况

针对公众提出的各项意见建议，项目组对以下意见给与了采纳，总结见表 5.2-1。

表 5.2-1 公众意见采纳情况表

时间	对象	反馈意见	采纳情况
6月1日	个人	提出在平陆运河工程研究中增加推进广西革命老区振兴论述的建议	已采纳。 在 6.12.2 节中论述了平陆运河建设对助力革命老区和民族地区振兴发展，巩固脱贫攻坚成果等方面的积极作用。
6月6日	钦州市水利局	根据第 384 页的描述，平陆运河项目实施后水体流动性减弱，库周污染物排入库，会产生运河水体富营养化爆发有害藻水华的问题，将对饮用水源造成较大影响。但在“环境保护措施”里并没有提出相应的消除措施，建议由运河运行管理单位负责清除有害藻类。	部分采纳。 对于由于运河成库后水体动力发生变化、船舶偷排污水等造成的水体富营养化，运河运行管理单位应负责清除有害藻类。对于新增排污口、污染物偷排等造成的水体富营养化，运河运行管理单位应配合相关部门开展藻类清除治理工作。详见 8.7.6。
		第 634 页表格最后一行“大风江调水工程取水点”应修改为“郁江调水工程钦江~大风江分流点”，大风江调水工程取水点在钦南区东场镇。	已采纳。 均已统一表述。
		第 661 页倒数第二段“考虑到运河对各取水口的影响，建议对沿线涉及的人饮工程进行改造，采取膜过滤等新型水质处理工艺，增加供水安全保障”，建议修改为“考虑到运河对各取水口的影响，运河建设单位应本着“谁污染谁治理”原则，严格按照“原标准、原规模、原功能”的要求对沿线涉及的人饮工程进行工程置换（新建农村供水工程置换原农村供水工程），采取操作简易，运行成本低，处理效果好的水质处理工艺，确保农村人口的饮水安全，杜绝农村（乡镇）供水因运河建设和运行发生水质污染问题引发的脱贫人口群体性返贫和群体性信访事件。” 修改理由：农村饮水安全是“两不愁三保障”重要内容之一，决定着自治区和设区市巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作的成色，为保证农村饮水安全质量，报告应重点对涉及的农村供水工程，制定有针对性、可操作性强地防治措施，应结合地方供水实际（地方财政困难，供水单位收不抵支等问题），通过工程置换，因地制宜地采取水质处理工艺。	已采纳。 已调整表述，详见 8.1.5.2（六）。
6月6日	广州珠	建议调整项目方案，确保选线避开饮用水水源一级保护区，以避免违反《中华人民共和国水污	已采纳。 在内河段报告 3.1.1.4 中分析了项目与

湾人和生态环境研究中心	染防治法》。	《水污染防治法》《广西壮族自治区饮用水水源保护条例》的符合性，并提出要严格《水污染防治法》《广西壮族自治区饮用水水源保护条例》相关要求。
	建议完善项目与所涉的钦州“三线一单”优先保护单元相符性的分析，如果与管控要求不符，需要调整项目方案。	已采纳。 在内河段报告 3.1.2.14 中分析了平陆运河与钦州“三线一单”相符性，核实修改了表述。
	建议完善环评报告中关于基本农田的环境保护方案和补偿措施，并添加项目对永久基本农田的影响分析包括占用的位置、面积等，添加详细位置示意图像，以符合《中华人民共和国基本农田保护条例》的规定。	已采纳。 在内河段报告 3.1.2.13 中分析了与国土空间规划衔接及基本农田占补平衡问题。补充了永久基本农田保护方案，详见内河段报告 8.9。
	建议贵厅要求设计单位优化项目方案，依照国家、自治区的法规，采取所有必要措施以避让红树林与海草床（不建议采用异地补种的方式）。	已采纳。 在海洋段报告 13.4.1 中分析了选址的合理性，在线路方面尽可能避让了环境敏感目标，减少环境影响，详见。
	根据《环评报告书》，项目属于重点建设工程项目，应该在《环评报告书》中严格按照相关法规计划保护措施，延长对移植红树林的养护期限至五年，确保五年成活率；如果项目不属于国家重大项目，根据《中华人民共和国湿地保护法》，禁止占用红树林湿地。	已采纳。 已开展项目对红树林影响专题分析，平陆运河属于国家重大项目，占用红树林符合国家法律规定。
	在《环评报告书》中增加项目占用海草床的评价分析，包括占用海草床的位置、面积、生态作用等，添加详细位置示意图像；如果项目占用海草床生长区域不可避免，请在《环评报告书》中增加对区域内海草床的详细保护与补偿措施。	已采纳。 开展了项目对海草影响分析，平陆运河不直接占用海草，对可能新发现的海草，提出了保护措施，详见海洋段报告 6.4.1.3。

5.3 公众意见未采纳情况

针对公众提出的各项意见建议，项目组对以下意见未采纳，总结见表 5.3-1。

表 5.3-1 公众意见未采纳情况表

时间	对象	反馈意见	采纳情况
5月30日	个人	<p>《平陆运河（兰海高速钦江大桥以下段）工程环境报告书（征求意见稿）》以下简称《报告书》，全面、深入、具体、细致。</p> <p>本人想从运河走向的此段线路（即入海口钦江穿越钦州城区段）提一点点建议。《报告书》入海口段共看到了三个方案，但是三个方案均流经城区河段。我想建议的是一个绕开城区段的运河方案（我认为此方案比较折中，既是从钦州城区通过，也是从沙井港出海），即从青年枢纽开始，在钦州城区东面沿着南北公路开挖一条运河至黎合江水路，再从黎合江-桥坪-油路-排榜-葵子-出海钦州沙井港。</p> <p>祈望此方案可行！能在规划、设计等进程中同步其他方案做出各个部分的分析、研究，从社会经济、投资环境及效率效益的各项指标中进行对比，确定最佳的实施方案。</p> <p>1、钦州具有 1400 多年的历史，钦江为钦州市母亲河，两岸有历史悠久的人文景观、文化保护遗址及旧城保护区域。如运河经过，必将对两岸生态环境造成一定影响。虽然在两岸回建的概念规划中有许多保留和弥补，但是原有的风貌会全部改变。而绕城开挖运河，我们在运河沿岸开发建设，赋予规划设计的新东西，同时拉开了城市格局。</p> <p>2、钦江干流走向 21.5KM，全程涉及拆除 7-9 座大桥，还有改造过江输油管道，光缆及电力供电线路。大桥的拆除除花费巨资外，主要还有大桥是连接的道路均为城市主干道，贯穿城市东西、是跨省、跨市的要道。拆除回建由于通航需要桥面升高，部分江面要拓宽，施工难度大，建桥梁引桥均要向外延伸，修路又修桥加上河床拓宽，繁忙的施工运输和日常市民的出行，必然会出现严重的拥堵塞车或不可预见的交通事故，给整个城市的交通组织带来很大的难度（钦州城区小，人多车多，平常修复这几条主要道路那怕是一个小坑都会发生堵车），给市民带来在工作，生活上的不便，施工工期的几年当中城区三、四十万的人口受到严重的困扰和烦躁，也给城市的形象及环境带来损失。但是如果绕城运河，施工地场宽阔，人口少，建筑物少，可避免以上问题。</p> <p>3、建议尽量考虑节约社会财富，从项目建设投资核算，详细的经济分析做方案对比，拆除大桥重建这是一笔巨大的投资，还有城区开挖钦江航运段的征地拆迁费用（不可预见费大）两岸的规划景观回建的费用等，绕城方案除土方量大外，其他征地拆迁等成本估算相对较城区低。</p>	<p>未采纳。根据意见中建议的绕成运河方案（即从青年枢纽开始，在钦州城区东面沿着南北公路开挖一条运河至黎合江水路，再从黎合江-桥坪-油路-排榜-葵子-出海钦州沙井港），经分析，该方案对钦州市现状和城市规划影响较大，对城市交通和路网影响十分显著，需要根据现状及规划网路新建沿线数座桥梁。且该方案穿越钦北铁路和高铁线，需要同时新建普铁桥和高铁桥。与工可推荐方案相比，该建议方案土方开挖量和征地拆迁量大，建设施工难度较高，且占用红树林面积大，建议方案不可预见的问题和不稳定性因素比推荐方案更多。</p> <p>针对运河建设对钦江两岸的影响，报告书提出延平陆运河建设生态廊道，改善运河沿线生态环境质量，建设高水平生态运河、绿色运河。</p>

		<p>4、绕开城区方案能避免许多对环境的污染：a.施工期对整个城区的污染；b、建成运行后两岸 200 米内建筑的噪声污染；（因为钦江两岸已建有高密度的建筑群，特别是居民建筑群体）c、运河运行时江水有可能发生的危险品泄漏物的污染；d.如果绕城出海口直接到沙井港的话，茅尾海的大蚝养殖区域在钦江出海口处内海污染减少（养殖业是钦州年产值上 100 亿的大支柱产业，系渔民收入的来源）；e、绕城方案对钦城的防洪排涝增加保障。</p> <p>5、平陆运河是一项伟大的工程，要把这宏伟的蓝图实施，在建设过程中大量的工作必定会落到当地各级政府。各级政府除了各司其职做好日常的事务工作外，还要配合做好项目建设的协调，服务工作。其中最艰巨的征地拆迁补偿工作，沿江、沿路的 140 多公里征地拆迁补偿，工作量大、压力大。特别钦江两岸一直是城区规划建设的重要地段、建筑高密度、居住人口众多，要依法依规做好这些工作，需要投入大量的人力、物力及财力。绕城方案建筑密度低，人口少。相比之下能节省资源，提高工作效率，减少对各级政府、各部门的工作负担和压力，在工程项目实施过程中能确保按时、按量完成上级交给的各项任务。</p>	
6月6日	钦州市水利局	第 350 页“目前，已启动钦州市第二水源工程”建议修改为“目前，钦州市第二水源工程已完成前期工作，建设资金未落实”。	未采纳。 经核实，钦州市第二水源工程扩容费用已纳入平陆运河投资。
		第 22 页“(4) 人饮工程。根据调研，本次平陆运河沿线共涉及人饮工程 10 个”，建议修改为“(4) 农村（乡镇）供水工程。根据调研，本次平陆运河沿线共涉及农村（乡镇）供水工程 15 个，影响供水人口 115988 人”。修改说明：原文中数据和实际数据出入大，建议再次调研复核平陆运河沿线涉及农村（乡镇）供水工程基本情况。	未采纳。 经核实，贵局提供的 15 个供水工程在本次环评报告中均已考虑，分为水源保护区、人饮工程、取水点进行介绍和分析。
		第 22 页表 1.7.2-3 运河涉及人饮情况，建议修改为表 1.7.2-3 运河涉及农村（乡镇）供水情况（表格附后），修改说明：原文中数据和实际数据出入大，建议再次调研复核平陆运河沿线涉及农村（乡镇）供水工程基本情况。	未采纳。 经核实，贵局提供的 15 个供水工程在本次环评报告中均已考虑，分为水源保护区、人饮工程、取水点进行介绍和分析。
6月6日	广州珠江人和生态环境研究	鉴于项目为国家重点建设工程，所涉利益相关方众多，建议贵厅根据《环境影响评价公众参与办法》第十四条规定，组织召开听证会。以释除公众对项目生态环境影响的忧虑。	未采纳。 根据《环境影响评价公众参与办法》，对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当按照下列方式组织开展深度公众参与，其中包

	中心		括座谈会、听证会。由于本次公众参与主要意见均已采纳，未采纳内容也与公众进行了沟通，提出意见的单位包括 2 名个人和 2 个单位，未出现大量质疑性意见，因此暂不召开听证会。后续会根据利益相关方诉求，确定是否召开听证会。
--	----	--	--

6.报批前公示

6.1 公开内容及日期

2022年6月7日，建设单位广西壮族自治区交通运输厅在其网站进行报批前公示，公开了拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。公开文本为未包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开内容的拟报批环境影响报告书全本。符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

6.2 公开方式

6.2.1 网络

2022年6月7日，建设单位广西壮族自治区交通运输厅在其网站进行报批前公开，符合《环境影响评价公众参与办法》中规定的网络平台要求。公示网址为：<http://jtt.gxzf.gov.cn/zfxxgk/fdzdgk/tzgg/t11995107.shtml>。网站截图见图 6.2.1-1。公示内容包括拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明，其中拟报批环境影响报告书全本不包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开内容。



图 6.2.1-1 报批前公示截图

6.2.2 其他

无

7.其他

受建设单位委托，环评单位将首次环境影响评价信息公开、征求意见稿公示的原始材料及公众参与说明等资料存档备查。

8.诚信承诺

我厅已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在平陆运河环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我厅承诺，本次提交的《平陆运河环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由我厅承担全部责任。

承诺单位：广西壮族自治区交通运输厅

承诺时间：2022年6月7日

9.附件

无