

桂江航道工程（平乐至马江段）环境影响评价

公众参与说明书

广西壮族自治区港航发展中心

2023 年 11 月

目 录

1.	概述	1
2.	首次环境影响评价信息公开情况	1
2.2	公众意见情况	2
3.	征求意见稿公示情况	3
3.1	公示内容及时限	3
3.2	公示方式	4
3.3	查阅情况	7
3.4	公众提出意见情况	7
4.	其他公众参与情况	7
5.	公众意见处理情况	7
6.	报批前公开情况	7
7.	其他	8
8.	诚信承诺	8

1. 概述

2010 年 3 月，广西壮族自治区人民政府正式发布了《广西西江黄金水道建设规划》（桂政发〔2010〕12 号），其中桂江航道平乐~旺村 199.8km 规划 V 级航道。2014 年 8 月原自治区环境保护厅批复《桂江航道工程（平乐至莲花大桥）环境影响报告书》（桂环审〔2014〕147 号），批复的航道整治工程总长 211km，按内河 V 级航道整治，可通航 300 吨级船舶。该工程并未实施。

2015 年 8 月《加快西江黄金水道建设，实现一干七支航道全面高效贯通课题研究报告》提出平乐至梧州旺村段 200km 建设为 500 吨级航道（兼顾 1000 吨级单船通航）。建设单位委托相关单位开展部分前期工作。

2019 年业主要求根据《珠江流域综合规划（2012-2030）》，平乐至莲花大桥段航道等级提高至 III 级，并将平乐至莲花大桥航道工程以马江为界分成平乐-马江和马江至莲花大桥两段。根据《广西壮族自治区内河水运发展规划报告（2021）》，桂江平乐至马江 128.49km 航道规划等级目标，近期航道等级为 III 级、远期航道等级为 III 级及以上。《桂江航道工程（平乐至马江段）工程可行性研究报告》已于 2022 年 6 月取得自治区发展和改革委员会批复（桂发改交通〔2022〕654 号），2022 年 7 月取得初步设计批复，目前正在开展施工图设计。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）（以下简称《办法》）有关规定，为规范环境影响评价公众参与，保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，广西壮族自治区港航发展中心应针对桂江航道工程（平乐至马江段）进行环境影响评价公众参与工作。广西壮族自治区港航发展中心依照《办法》中的规定，通过网络平台、媒体报纸、现场公告等分别开展了首次环境影响评价信息公开、征求意见稿公示，征求公众对项目环境影响评价相关意见，并认真对待收到的公众意见。

公众参与是建设项目与公众之间进行的双向交流，其目的是让公众了解本项目情况，可使公众充分表达他们的意见。通过公众参与，辨析公众关注的问题，有利于化解不同矛盾，制定合理的环保措施，使项目环境影响评价更具科学性、可行性。

2. 首次环境影响评价信息公开情况

《办法》第九条规定：建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网

络平台), 公开下列信息:

- (一) 建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况, 改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况;
- (二) 建设单位名称和联系方式;
- (三) 环境影响报告书编制单位的名称;
- (四) 公众意见表的网络链接;
- (五) 提交公众意见表的方式和途径。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中, 公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

2023 年 5 月 24 日建设单位委托我单位开展该项目环评工作。环评工作开展后, 于 2023 年 5 月 25 日(委托后第二个工作日)在广西壮族自治区港航发展中心网站(<https://www.gxghj.cn/>)进行了第一次环评信息公示。公开主要内容及日期, 符合《办法》第九条的要求。

The screenshot shows the homepage of the Guangxi Maritime Development Center (广西壮族自治区港航发展中心). The header includes the center's name in Chinese and English, along with its logo. A search bar is located in the top right corner. Below the header is a blue navigation bar with links for Home, Institutions, Policies, News, Services, Interaction, Special Topics, Cloud Port Navigation, and Public Accounts. The main content area features a title about the environmental impact assessment of the Guijiang Waterway Project (Pingle to Ma Jiang section) and its first online disclosure. It includes a brief introduction, a table of contents, and sections for construction unit information, environmental impact assessment unit information, and contact details. The page footer contains copyright information.

图2.1-1 第一次网上公示截图

2.2 公众意见情况

第一次网上公示期间, 未收到意见反馈。

3. 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

《办法》第十条规定：建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：

- (一) 环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；
- (二) 征求意见的公众范围；
- (三) 公众意见表的网络链接；
- (四) 公众提出意见的方式和途径；
- (五) 公众提出意见的起止时间。

建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日。

《办法》 第十一条 规定 依照本办法第十条规定应当公开的信息，建设单位应当通过下列三种方式同步公开：

- (一) 通过网络平台公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日；
- (二) 通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次；
- (三) 通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日。

鼓励建设单位通过广播、电视、微信、微博及其他新媒体等多种形式发布本办法第十条规定的信。

广西壮族自治区港航发展中心于 2023 年 7 月 18 日在广西壮族自治区港航发展中心 (<https://www.gxghj.cn/>) 进行第二次网上公示，于 2023 年 7 月 19 日、2023 年 7 月 20 日在广西日报开展报纸公示，于 2023 年 7 月在沿线张贴公示并现场公参调查。

GUANGXIBOUCUENGH SWCIGIH GANGJHANGZ FAZCANJ CUNGHSINH
广西壮族自治区港航发展中心
GUANGXIBOUCUENGH SWCIGIH CONZBWZ GENJYEN CUNGHSINH
广西壮族自治区船舶检验中心

请输入搜索内容 搜索

首页 机构 政策 新闻 服务 互动 专题 港航云在线 公众号

当前位置：首页 > 通知公告

桂江航道工程（平乐至马江段）环境影响评价第二次网上公示

文章来源：本站 文章作者：管理员 发布日期：2023-07-18 浏览：333次

桂江航道工程（平乐至马江段）环境影响评价 第二次网上公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境保护部2018年第4号令），现进行桂江航道工程（平乐至马江段）环境影响评价第二次网上公示。

1、环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表网络链接如下：
《桂江航道工程（平乐至马江段）工程环境影响评价报告书（征求意见稿）》链接：



图3.1-1 第二次网上公示截图

3.2 公示方式

3.2.1 网络

网站公示：广西壮族自治区港航发展中心 (<http://www.btgljt.com/>)。

3.2.2 报纸公示

环境影响报告书基本编制完成后，广西壮族自治区港航发展中心分别于2023年7月19日、2023年7月20日广西日报开展两次报纸公示。

广西日报

用。支持民营经济代表人士在国际经济活动和经济组织中发挥更大作用。

(二十四) 完善民营经济人士教育培训体系。完善民营经济人士专题培训和学习研讨培训力度。完善民营中小微企业培训机制、线上线下相结合的培训体系。加强对培养，建立健全年轻一代民营经济人士传帮带新老交接和有序传承。构建亲清政商关系。把构建亲清政商关系和民营企业家要双向建立亲清统一的新型干部要坦荡真诚同民营企业家接触交往，依法依规为民营企业和民营企业家解难题底线，防范廉政风险，做到亲而有度、家要积极主动与各级党委和政府及部门沟通情况、建诤言，洁身自好走正道，遵纪守法经营。

造关心促进民营经济发展壮大

经济履行社会责任，展现良好形象，更好认识、充分尊重、积极关心民营经济的

全社会客观正确全面认识民营经济和民营研究和宣传，坚持实事求是、客观公正，引导社会正确认识民营经济的重大贡献，对民营经济人士通过合法合规经营获得的时批驳澄清质疑社会主义基本经济制度、的错误言论与做法，及时回应关切、打消

桂江航道工程(平乐至马江段)环境影响评价公众参与公示

拟建项目位平乐县、昭平县内，航道整治里程128.49km，按内河III级航道标准建设，双向航道，通航1000吨级内河船舶。根据《环境影响评价公众参与办法》，现征求公众对项目的态度和对项目环境保护方面的意见和建议。

1. 环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表下载，请登录我公司网站查询；

2. 查阅纸质报告书可致电环评单位广西交科集团有限公司（联系电话：0771-2311630曾工）；

3. 征求意见的公众范围：项目所在地周边受影响的居民、单位；

4. 公众提出意见的方式和途径：填写公众意见表提交或致电环评单位；

5. 公众提出意见的起止时间为：即日起10个工作日内。

广西壮族自治区港航发展中心

2023年7月20日

公告

2023年6月30日本局

广西日报

王

“上海公报”

新华社北京7月19日电 中共中央政治局在北京会见美国前国务卿基辛格。

王毅表示，中国对美政策保持高主席提出的相互尊重、和平共处、合作共赢和必然历史逻辑，试图改造中国

国台办：坚决

新华社北京7月19日电 针对民进党国台办发言人陈斌华19日答记者问表示，名行“倚美谋独”之实，坚决反对美方以任何形式

据新华社曼谷7月19日电
(记者/宋宇 林昊) 泰国国会19日就选举新总理再次举行上下两院席会议。经激烈辩论，国会投票决定远进党党魁皮塔总理候选人提资格。联席会议再度未能选举产生新总理。

泰国

<p>防范化解重点领域风险：</p> <p>复和产业升级的关键期，结构性房地产、地方政府债务及部分中险隐患，一定程度上增加了经济体平稳，但受多重因素影响，市民的信心和预期均有所不足。</p> <p>投资、商品房销售面积、房地产所下降。</p> <p>精准施策。</p> <p>力点。金融管理部门宣布延续实并延长“金融十六条”中两项政日；湖北省加大“保交楼”重点机制保障，多方筹措资金，做好降低利率、放松限购、补贴税改善性住房需求。今年以来，已空政策。</p> <p>成系统性风险，但当前确实存必须进行结构性改革。中国国表示。</p> <p>永恒主题。</p> <p>机构的基础较为坚实，但中小金域风险集中等问题，尤其是经济风险水落石出。近期国际银行业国直接冲击很小，但也有很强的场退出……近年来我国在推动中累了一些经验和案例，一些改革能，实现稳健经营。</p> <p>公布2022年年报：中原银行营业营业收入同比增长27.47%……是银行完成对4368家银行业金融</p>	<p>治理领导小组办公室 宁明边境管理大队 宁明县市场监督管理局</p> <p>2023年7月19日</p> <p>桂江航道工程(平乐至马江段)环境影响评价公众参与公示</p> <p>拟建项目位平乐县、昭平县内，航道整治里程128.49km，按内河Ⅲ级航道标准建设，双向航道，通航1000吨级内河船舶。根据《环境影响评价公众参与办法》，现征求公众对项目的态度和对项目环境保护方面的意见和建议。</p> <p>1、环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表下载，请登录我公司网站查询；</p> <p>2、查阅纸质报告书可致电环评单位广西交科集团有限公司（联系电话0771-2311630曾工）；</p> <p>3、征求意见的公众范围：项目所在地周边受影响的居民、单位。</p> <p>4、公众提出意见的方式和途径：填写公众意见表提交或致电环评单位；</p> <p>5、公众提出意见的起止时间为：即日起10个工作日内。</p> <p>广西壮族自治区港航发展中心</p> <p>2023年7月19日</p> <p>公 告</p> <p>(2022)桂0203民初4336号 张加芬:本院受理的原</p>	<p>向北流市法院起诉与何某离婚，并要求经济补偿。北流市法院审理后认为妇，在抚育子女、打理家务等方面负担何某给予补偿的理由正当。不久前，法与何某离婚，何某支付苏某精神损害赔偿万元。目前，该判决已生效。</p> <p>本报贵港讯（记者/杨文福）7月16日在贵港市举行地下建筑灭火救援实战演练，检验了消防队伍的协同作战和应急处置能力。</p> <p>此次演练灾情设置在地下商业街餐饮区一商铺未持有电焊操作证，在未作业登记的情况下进行电焊作业完毕后未对周边检查，现场遗留的火种引燃物，火势蔓延至其他区域被困。</p> <p>贵港市消防救援支队立即启动应急响应机制，消防救援队伍和相关社会力量到场处置；总队接报后，启动灭火救援预案，调集南宁消防救援队伍紧急增援，指挥部及应急通信保障出动。</p> <p>各参战力量在现场指挥下，有序有效完成演练任务，提升了专业消防救援</p>
--	---	---

图3.2-1 报纸公示截图

3.2.3 张贴

广西壮族自治区港航发展中心及环评单位于2023年7月在周边村庄张贴公示，发放公众参与调查表。



3.3 查阅情况

公示期间，未收到查阅纸质版要求。

3.4 公众提出意见情况

在通过网络平台、媒体报纸、现场公告等方式开展的项目环境影响报告书征求意见稿公示期间，项目建设单位未接到公众对于项目环境影响评价的相关意见。

4. 其他公众参与情况

未组织公众座谈会、听证会、专家论证会，无宣传科普，无其他公参方式。

5. 公众意见处理情况

在通过网络平台、媒体报纸、现场公告等方式开展的项目环境影响报告书征求意见稿公示期间，未接到相关部门、个人对于项目环境影响评价的相关意见。

6. 报批前公开情况

《办法》第二十条规定：建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

广西壮族自治区港航发展中心于 2023 年 9 月 18 日广西壮族自治区港航发展中心 (<https://www.gxghj.cn/>) 进行环评文件报批前公示，符合《办法》第二十条规定。

The screenshot shows the official website of the Guangxi Maritime and Port Development Center. At the top left is the logo of the Guangxi Maritime and Port Bureau. The top navigation bar includes links for Home, Institutions, Policies, News, Services, Interaction, Special Topics, Port and Aviation Online, and Public Accounts. A search bar is located at the top right. The main content area features a title in both Chinese and English: "桂江航道工程(平乐至马江段)环境影响评价报批前公示" (Pre-publication notice of the environmental impact assessment report for the Gui River Navigation Project (Pingle to Ma Jiang section)). Below the title is a subtitle: "桂江航道工程(平乐至马江段)环境影响评价 报批前公示". The text discusses the environmental impact report, mentioning its review by experts, modifications, and the public participation process. It also specifies the requirements for public participation statements and the format for public participation notices.

图6.1-1 报批前公示截图

7. 其他

项目建设单位对本次公众参与进行了建档工作。

8. 诚信承诺

我公司已按照《办法》要求，在《桂江航道工程（平乐至马江段）环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我公司承诺，本次提交的《桂江航道工程（平乐至马江段）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由广西壮族自治区港航发展中心承担全部责任。

承诺单位：广西壮族自治区港航发展中心

承诺时间：2023年11月6日