

广西壮族自治区环境保护厅
广西壮族自治区公安厅
广西壮族自治区交通运输厅
广西壮族自治区质量技术监督局

桂环函〔2016〕2034号

环境保护厅 公安厅 交通运输厅 自治区质监局
关于严格落实进一步规范排放检验加强
机动车环境监督管理工作的通知

各市环境保护局、公安局、交通运输局、质监局，各有关机动车排放检验机构、安全技术检验机构、机动车维修企业：

环境保护部、公安部、中国国家认证认可监督管理委员会联合印发《关于进一步规范排放检验加强机动车环境监督管理工作的通知》（国环规大气〔2016〕2号，以下简称《通知》），是国家对原有机动车管理体制和工作方式的一次重大改革和重新部署，各市有关部门务必高度重视，专题研究，全面协同，逐条落实，督促辖区有关企业、机构严格执行。为有效推进《通知》落实，进一步提升我区机动车污染防治管理水平，结合我区实际，现就有关配套工作通知如下：

一、加快环保监控平台建设。各市环境保护部门负责本级机动车排放检验监控平台建设，负责本辖区机动车排放检验机构联网工作，建立数据、图像资料核查机制，提高对排放检验机构的信息化监管能力，并与环境保护厅机动车排污监控平台实现数据联网。尚未建设环保监控平台的城市务必加快进度，2017 年底前实现全面联网。

二、建立部门数据交换平台。各市环保部门要与公安交管部门建立本级部门间数据交换平台，实现本级机动车排放检验信息联网、数据共享，建立机动车排放检验信息核查机制。实现数据联网前，公安交管部门核验安检机构上传的报告，对无排放检验合格报告的机动车，不予核发安全技术检验合格标志；实现数据联网后，环保部门向公安交管部门推送排放检验报告的电子信息，公安交管部门核验电子信息与安检机构上传报告的一致性。环保部门要通过比对安检、环检数据信息的方式，定期组织检验信息核查和抽查工作，依法查处虚假检验行为。

各级环保、公安、交通运输、质监部门要积极研究、逐步推进机动车管理数据信息联网，整合资源，共同提升信息化管理水平。

三、推行机动车排放异地检验，严格黄标车异地检验管理。各级环保部门对在用车排放检验机构数量和布局不再控制，对符合环境保护部机动车环保信息联网规范等要求的检验机构应予联网，并公开已联网的检验机构名单。

广西区内牌照的机动车辆，在自治区范围进行异地检验，免予办理排放检验和安全技术检验委托手续。广西区外牌照的机动车辆，已办理安全技术检验委托手续的，不需再办理排放检验委托手续。

对黄标车，即国 I 以下（不含本数）的汽油车和国 III 以下（不含本数）的柴油车，不得办理异地排放检验。各市环保部门要督促排放检验机构严格异地车辆检验管理，严格依照法律程序进行排放检验。

四、完善特殊车型管理衔接。坚持机动车排放检验周期与机动车安全技术检验周期一致原则。各市环保、公安部门要系统梳理特殊车型的环检、安检规定，做好衔接和告知工作。如纯电动汽车免于排放检验，低速货车、三轮汽车、拖拉机、挂车、摩托车等因达不到排放检验技术条件，暂不进行排放检验等。机动车排放检验机构应在当地环境保护部门指导下，公布各类车型受检要求。

五、其他。自 2017 年 1 月 1 日起，废止《环境保护厅关于印发广西壮族自治区机动车环保分类标志管理办法的通知》（桂环函〔2013〕2053 号）、《自治区环境保护厅关于印发广西壮族自治区机动车排气污染检测单位管理办法的通知》（桂环函〔2013〕1146 号）。

附件：关于进一步规范排放检验加强机动车环境监督管理
工作的通知（国环规大气〔2016〕2号）

广西壮族自治区
环 境 保 护 厅

广西壮族自治区
公 安 厅

广西壮族自治区
交 通 运 输 厅

广西壮族自治区
质量技术监督局
2016年12月30日